

Директор ООО «Авто-Преминум»

«  » 2015г

Положение
о проведении итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
на
обучающихся по образовательным программам профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «В»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании в РФ» №273 ФЗ.

1.2 Положение утверждается директором.

1.3 Положение является локальным нормативным актом регламентирующим деятельность Автошколы.

1.4. Проведение итоговой аттестации обучающихся проводится с целью определения уровня усвоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, окончившие полный курс обучения и получившие по итогам промежуточных аттестаций положительные оценки. Обучающиеся, получившие неудовлетворительные оценки на промежуточной аттестации, могут быть допущены к итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

2.2 Итоговая аттестация обучающихся проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и графиком учебного процесса.

2.3 Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен состоит из 3-х этапов:

1 Этап - теоретический экзамен.

2 Этап – экзамен по первоначальным навыкам управления ТС.

3 Этап – экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения.

2.4. Каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ»(Сд.), отрицательная – «НЕ СДАЛ» (н/сд.).

2.5. Оценки, полученные обучаемым, заносятся в экзаменационный лист ([приложение №1, № 2, № 3 к Положению о проведении итоговой аттестации](#))

2.6. Этап № 2, этап № 3 квалификационного экзамена принимается на транспортном средстве (далее – ТС) категории «В»*.

2.7. Комплексный экзамен по теории проводится по экзаменационным билетам и с распечаткой экзаменационного листа.

2.8. Первый этап практического экзамена по вождению проводится на автодроме (учебной площадке) по всему комплексу испытательных упражнений с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС. Ведётся запись экзамена с помощью видеорегистратора установленного в учебном ТС.

2.9. Второй этап практического экзамена проводится на городских маршрутах с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения. Ведётся запись экзамена с помощью видеорегистратора установленного в учебном ТС.

2.10. Итоговая аттестация осуществляется комиссией, созданной на основании приказа Генерального директора Автошколы. Аттестационную комиссию возглавляет председатель. Основные функции комиссии – комплексная оценка уровня подготовки обучающихся и соответствие их подготовки требованиям образовательных программ.

2.11. Экзаменатором либо уполномоченным должностным лицом на основании данных о результатах проведенного экзамена соответствующие сведения вносятся в протокол проведения экзамена (*Приложение №5 к Положению о проведении итоговой аттестации*).

2.12. Протоколы итоговой аттестации хранятся в Автошколе как документы отчётности.

III. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки итоговой на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

3.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

3.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. В течении учебного года администрация Автошколы: организует собрания педагогического совета, формирует состав аттестационной комиссии, организует консультативную помощь обучающимся.

4.2. Заявления обучающихся, не согласных с результатами итоговой аттестации, рассматриваются комиссией Автошколы в составе не менее трёх человек. При необходимости просматривается видеозапись экзамена.

Решение комиссии оформляется протоколом и является окончательным.

4.3. По результатам итоговой аттестации выдаётся свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

4.4 Запись о выдаче свидетельства об обучении в Автошколе оформляется в Книге учёта выданных свидетельств.

3.5. Обучающиеся не прошедшие повторную итоговую аттестацию, отчисляются из организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана. Им выдается справка об обучении в организации или периоде обучения действующего образца.

V. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА № 1 КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

теоретический экзамен

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающегося к этапу № 2 квалификационного экзамена.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание обучающимся по:

1.2.1. Учебным предметам базового цикла:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Психофизиологические основы деятельности водителя;
- Основы управления транспортными средствами;
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

1.2.2. Учебным предметам специального цикла:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории "В";
- Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ;

1.2.2. Учебным предметам профессионального цикла:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные **Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения** МВД России (далее – экзаменационные билеты).

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

* Автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по экзаменационным папкам и/или с помощью автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) для проведения теоретического экзамена.

2.3. Для ответа на экзаменационную папку обучающемуся предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей обучающимся приступить к работе с экзаменационной папкой.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимися самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в классе, оборудованном рабочими местами для обучающихся и экзаменационной комиссии.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Председатель экзаменационной комиссии знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с экзаменационной папкой и/или автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексам) для проведения теоретического экзамена в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Экзаменационная папка формируется из 4х билетов, каждый состоит из 20 вопросов.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1–5 **экзаменационных билетов**; вторая – №№ 6–10; третья – №№ 11–15 и четвертая – №№ 16–20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает обучающемуся выбрать папку.

На каждый вопрос билета обучающийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетом сдается председателю комиссии.

Председатель комиссии проверяет правильность ответов на вопросы билетов в папке.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается председателем комиссии или одним из членов комиссии.

3.5. Обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

4. Система оценки

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 78 вопросов.

4.2. Оценка «НЕСДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время ответил правильно менее чем на 78 вопросов.

4.3. Если при ответе на вопросы билета учащийся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и учащийся выставляется оценка «НЕСДАЛ».

VI. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА № 2 КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА экзамен по первоначальным навыкам управления ТС

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся первоначальных навыков управления ТС и определения возможности допуска к этапу № 3 квалификационного экзамена по управлению ТС в условиях дорожного движения .

1.2. При проведении этапа № 2 квалификационного экзамена по первоначальным навыкам управления ТС у обучающегося проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Этап № 2 квалификационного экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат:

1.4.1. Для кандидатов в водители ТС категорий «В» 5 упражнений (по четыре упражнения в комплексе):

а) комплекс 1:

упражнение № 1 – «остановка и начало движения на подъеме»;

упражнение №2 – «Маневрирование в ограниченном пространстве»(элементы "Змейка", "Разворот в ограниченном пространстве»);

упражнение № 3 – «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом;

упражнение N 4 - «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

б) комплекс 2:

упражнение № 1 – «остановка и начало движения на подъеме»;

упражнение №2 – «Маневрирование в ограниченном пространстве»(элементы "Змейка", "Повороты на 90 градусов");

упражнение № 3 – «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;

упражнение N 4 - «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

в) комплекс 3:

упражнение № 1 – «остановка и начало движения на подъеме»;

упражнение № 2 – «Маневрирование в ограниченном пространстве»(элементы «Разворот в ограниченном пространстве» ,«Повороты на 90 градусов»);

упражнение № 3 – «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;

упражнение N 4 - «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

Комплекс, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается Директором и объявляется обучающимся непосредственно перед началом этапа № 2 квалификационного экзамена.

1.5. Обучающемуся, для адаптации к экзаменационному ТС предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах учебной площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец, либо законный представитель. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки обучающийся может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

2.2.Этап № 2 квалификационного экзамена проводится путем последовательного выполнения упражнений, предусмотренных комплексом.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется Директором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Экзамен проводится на учебной площадке, соответствующая следующим требованиям:

площадка должна быть закрыта от движения других ТС и пешеходов;

площадка должна иметь ограждение по периметру, препятствующее движению по территории закрытой площадки других ТС и пешеходов за исключением учебных ТС, используемых в процессе проведения экзамена;

на площадке должны быть размещены все испытательные упражнения для экзамена по первоначальным навыкам управления ТС соответствующих категорий (подкатегорий), предусмотренных приложением № 4 к Положению о проведении итоговой аттестации;

для упражнения № 1 «Остановка и начало движения на подъеме» использование колеиной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

2.6. Не допускается проведение экзамена:

в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4. настоящей Методики;

в случае, если учебная площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5. настоящей Методики.

2.7. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств (*например, системы автоматической фиксации ошибок, системы видеонаблюдения, радиосвязи, и т.п.*).

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет комплекс упражнений.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды обучающемуся должны подаваться четко и своевременно. ***Для подачи команд может использоваться радиосвязь, громкоговорящие устройства и другие технические средства, а также система подаваемых экзаменатором условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения обучающегося.***

В случае, если оборудование площадки (автодрома) и транспортного средства позволяют обеспечить безопасность при проведении экзамена, рекомендуется, чтобы экзаменатор и его помощник находились вне экзаменационного ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – обучающимся.

3.5. Обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

4. Система оценки

4.1 Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся:

4.1.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

4.1.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

4.1.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

4.1.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

4.1.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

4.1.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

4.1.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

4.1.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

4.1.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

4.1.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

4.1.13. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

4.1.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

VII. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА № 3 КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях дорожного движения и вынесения решения о выдаче Свидетельства о профессии водитель .

1.2. Этапа № 3 квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

1.3. Маршрут, используемый для проведения экзамена по управлению ТС в условиях дорожного движения , должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

1.4. Маршрут должен обеспечивать возможность выполнения обучающимся следующих маневров и действий:

а) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории нахождения образовательного подразделения;

б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии на территории нахождения образовательного подразделения;

- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории нахождения образовательного подразделения);
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при их наличии на территории нахождения образовательного подразделения);
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

1.5. Маршрут должен учитывать особенности выполнения указанных в пункте 1.4. настоящего документа действий кандидатом в водители на транспортных средствах различных категорий и подкатегорий.

1.6. Необходимое количество маршрутов определяется с учетом территории нахождения образовательного подразделения не менее 2.

1.7. Маршруты утверждаются Директором образовательного подразделения и согласовываются с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям.

1.8. Каждому экзаменационному маршруту присваивается порядковый номер.

1.9. Информация об утвержденных маршрутах размещается на информационных стендах образовательного подразделения.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться обучающийся, **экзаменатор и собственник ТС либо его представитель** (далее – владелец ТС). **При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.**

2.2. Этап № 3 квалификационного экзамена проводится:

2.3. Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, обучающихся и используемых экзаменационных ТС.

2.4. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен **должен** быть прекращен досрочно – после получения обучающимся оценки «НЕ СДАЛ».

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики;

маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 1.4. настоящей Методики;

пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2. По команде экзаменатора обучающийся занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды обучающемуся, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучающемуся самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать обучающегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – обучающимся.

3.5. Обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена

4. Система оценки

4.1. Этап № 3 квалификационного экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ»

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие ([Приложение № 4 к Положению о проведении итоговой аттестации](#))

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

*Приложение № 1
к Положению о проведении итоговой
аттестации*

Экзаменационный лист |

проведения теоретического экзамена

(категория

(подкатегория) ТС)

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Билет №_____

[illegible]

Билет № _____

[illegible]

Билет № _____

[illegible]

Билет № _____

Основной блок вопросов

Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Номер ответа																				
Отметки экзаменатора																				

Экзаменатор _____

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Приложение № 2
к Положению о проведении итоговой
аттестации

Экзаменационный лист

проведения экзамена по первоначальным навыкам

управления транспортным средством

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____

(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

N	Перечень ошибок	Номер упражнения
---	-----------------	------------------

п/п	(номера подпунктов Положения об итоговой аттестации)						
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 4.1.1.)						
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 4.1.2.)						
3	Выехал за границы участков упражнений (п.4.1.3.)						
4	Пересек линию "СТОП" (п.4.1.4.)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 4.1.5.)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п.4.1.6.)						
7	Допустил остановку двигателя (п.4.1.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п.4.1.8.)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п.4.1.9.)						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п.4.1.12.)						
11	Не подал установленные сигналы (п.4.1.12.)						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п.4.1.13.)						
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п.4.1.14)						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 4.1.15.)						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 4.1.11)						

17	Общее время выполнения упражнений	
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 4.1.10.)	
Результат экзамена (сдан/не сдан)		

Экзаменатор _____

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Приложение № 3
к Положению о проведении итоговой
аттестации

Экзаменационный лист

проведения экзамена по управлению транспортным

средством в условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Маршрут _____ Транспортное средство _____

(номер)

(марка, модель, государственный
регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	

1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	

В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	

Экзаменатор _____

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Приложение № 4
к Положению о проведении итоговой
аттестации

Контрольная таблица штрафных баллов

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<u>3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3</u>	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<u>8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6</u>	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<u>8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12</u>	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<u>6.2-6.4, 6.7, 6.9, 6.10</u>	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	<u>Приложения №1 и №2 к ПДД</u>	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	<u>6.13, Приложение №2 к ПДД</u>	5

1.7. Нарушил правила выполнения обгона	<u>11.1-11.4</u>	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	<u>8.5-8.7</u>	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	<u>8.5, 8.8, 8.11</u>	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	<u>8.12</u>	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<u>15.1-15.4, 12.4</u>	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	<u>10.1-10.4</u>	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	<u>10.1</u>	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	<u>11.5, 14.2</u>	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	<u>3.2</u>	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в		5

процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	<u>12.1-12.5, 12.7,12.8</u>	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<u>8.1</u>	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	<u>Приложения №1 и №2</u> к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	<u>7.1, 7.2</u>	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	<u>13.2</u>	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	<u>2.1.2</u>	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	<u>22.7</u>	3
2.8. Использовал во время движения телефон	<u>2.7</u>	3

2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	<u>14.2</u> , <u>14.7</u>	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	<u>8.2</u>	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<u>9.3</u> , <u>9.4</u> , <u>9.7-9.10</u>	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<u>10.1</u>	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<u>10.5</u>	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<u>10.5</u>	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<u>19.1-19.5</u> , <u>19.8,19.10</u>	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9 Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность		1

движения		
3.11 В процессе экзамена заглох двигатель		1

Приложение № 5
к Положению о проведении итоговой
аттестации

ПРОТОКОЛ №__

г. _____

от

«__» _____ 20__ г.

№ группы _____

Экзаменационная комиссия в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Приняла квалификационные экзамены у____ (_____) обучающихся, прошедших обучение по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории "В"

№ п/п	Фамилия И.О.	Год рождения	Этап №1	Этап №2	Этап № 3
1					
2					
3					
4					

5					
6					
7					

Всего обучалось (человек): _____

Председатель

комиссии: _____ / _____ /

Присутствовало на экзамене (человек):

Члены

комиссии: _____ / _____ /

Сдали экзамены (человек): _____

_____ / _____ /

Директор ООО "Авто-Премиум" _____ / _____ /

Приложение № 6
к Положению о проведении итоговой
аттестации

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

I. Условные обозначения



мототранспортное средство



автотранспортное средство



состав транспортных средств



разметка и разметочные конусы



разметочный конус



разметочная стойка



направление движения вперед



направление движения задним ходом



линии "СТОП", "СТАРТ", "ФИНИШ"



линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

II. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

III. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения квалификационного экзамена

6. При последовательном выполнении упражнений обучающимся выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения квалификационного экзамена, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором обучающиеся поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения квалификационного экзамена, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где T_o - общее время выполнения упражнений, в минутах $<1>$;

$<1>$ В случае проведения квалификационного экзамена управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1" время выполнения упражнений T_o и t_y измеряются в секундах, при этом V_{cp} принимается равной 2,78 м/сек.

L_g - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений $L_g = 0$);

V_{cp} - средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин.), в метрах/в минуту;

t_y - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения квалификационного экзамена, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений t_y время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения квалификационного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1", принимается равным нормативам t , установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "В1", "С1" и "D1" принимается равным 2 минутам; категорий "ВЕ", "СЕ" и "DE" и подкатегорий "С1Е" и "D1Е" принимается равным 3 минутам, за исключением упражнения N 9 "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" время выполнения которого - 10 минутам.

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен.

11. Обучающийся перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться

ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

13. Упражнения для проведения экзамена первоначальным навыкам управления

13.1.1 Упражнение N 1 "Остановка и начало движения на подъеме"

13.1.2. Обучающийся:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

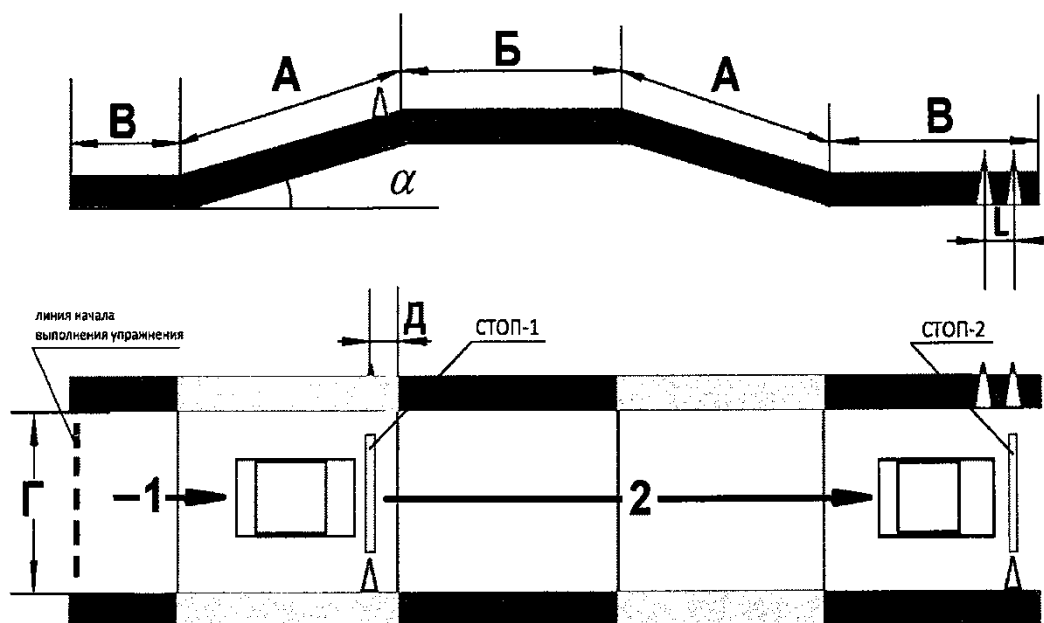
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами.



В	А,	$\geq (\text{длина ТС} + 2 \text{ м})$	Д	1 м
	Б	$\geq \text{колесной базы ТС}$	α	8 - 16%
	Г	$\geq 3,5 \text{ м}$	Л	1 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1

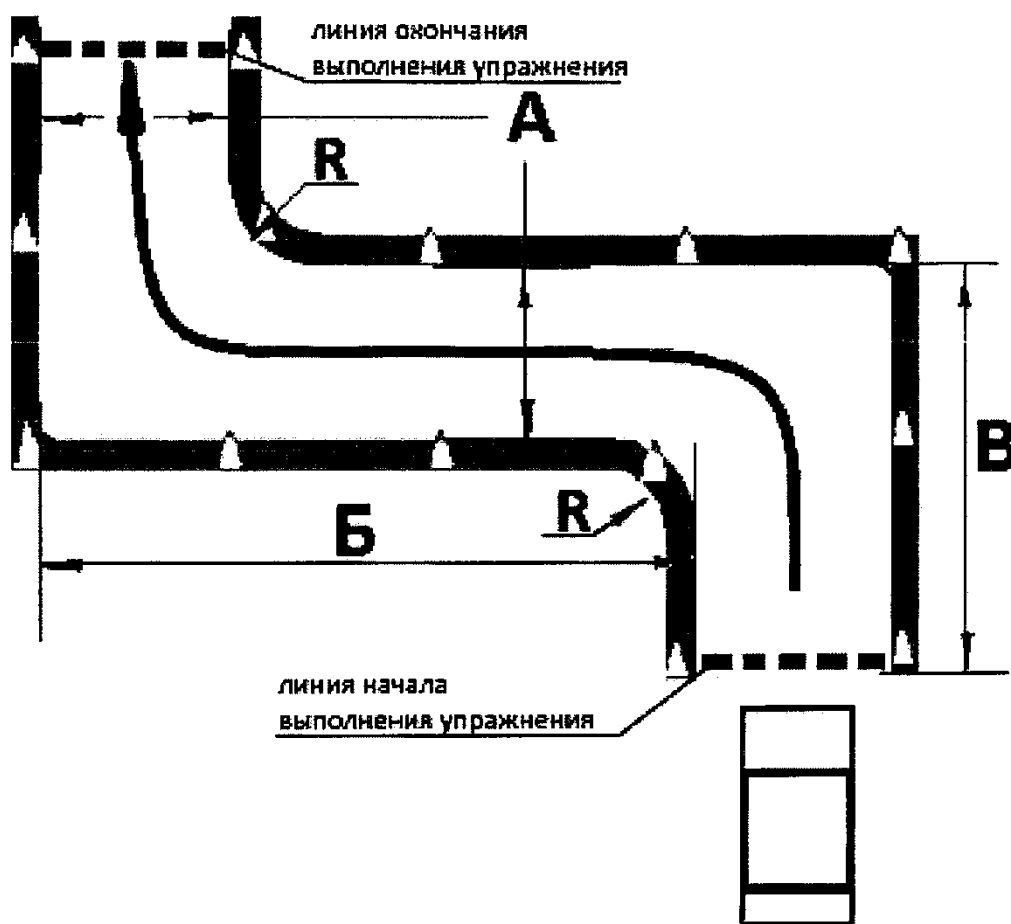
13.1.3. Упражнение N 2 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

13.1.4. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 2).



	Категория (подкатегория) ТС			
	"В" и "В1"	"С1" и "D1"	"С" и "D", R_H <*> ≤ 9 м	"С" и "D", R_H <*> > 9 м
А	3,9 м	5,5 м		R_H <*> - $R_{вн}$ <*> + 2 м
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
Г	1 м	1,5 м		1,5 м
<*> R_H - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства. <*> $R_{вн}$ - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.				

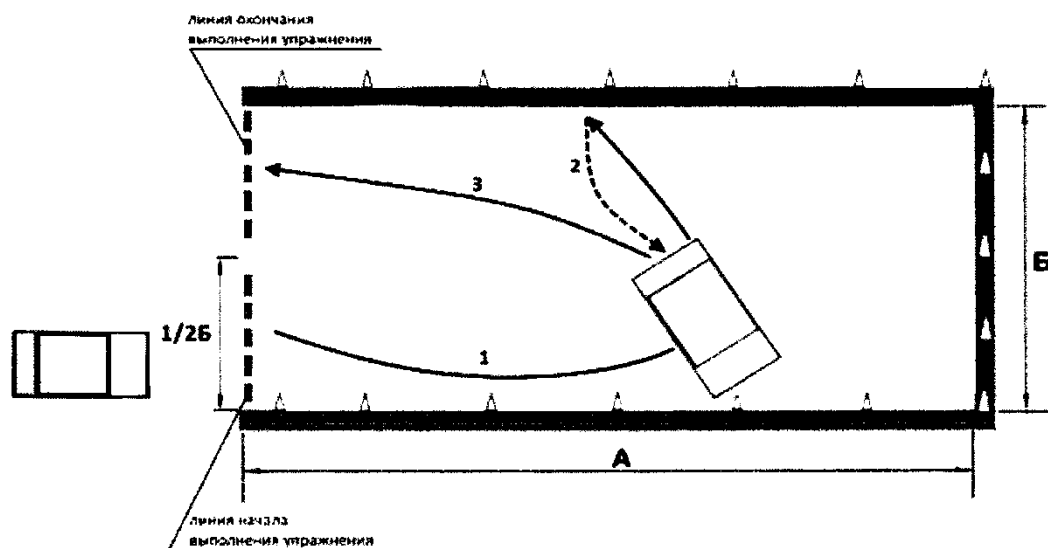
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения N 2 - "Повороты на 90 градусов"

13.1.5. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 3).

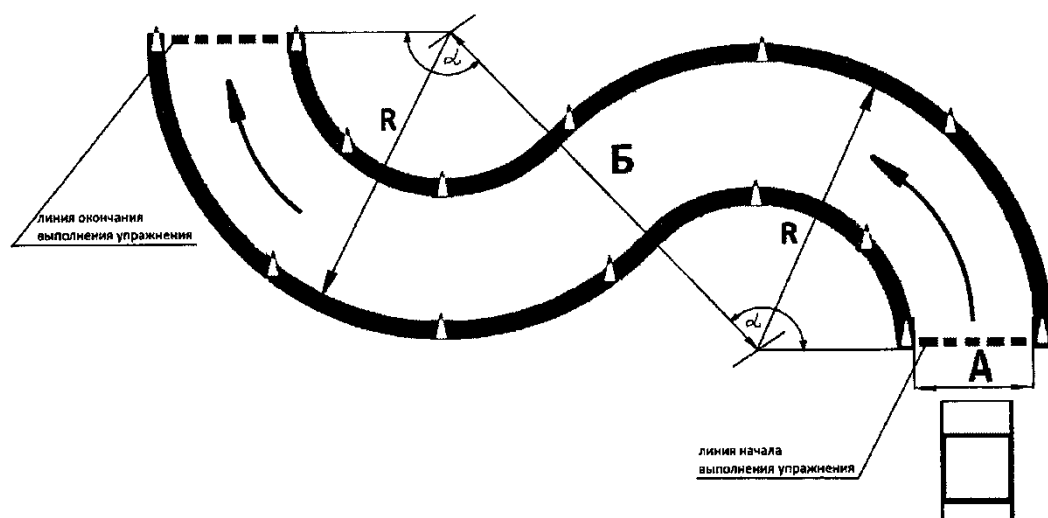
13.1.6. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 4).



А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения
N 2 - "Разворот в ограниченном пространстве"



	Категория (подкатегория) ТС			
	"В" и "В1"	"С1" и "D1"	"С" и "D", $R_H < * > \leq 9 \text{ м}$	"С" и "D", $R_H < * > > 9 \text{ м}$
А	3,9 м	4,9 м		$R_H < * > - R_{ВН} < * * > + 2 \text{ м}$
Б	11,1 м	15,8 м		$R_H < * > + R_{ВН}$

			<*>
Е	7,3 м	10 м	$R_H + 1 \text{ м}$
	135°	135°	135°
<*> R_H - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства. <*> $R_{вн}$ - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.			

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения
N 2 - "Змейка"

13.1.7. Упражнение N 3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

13.1.8. Обучаемый:

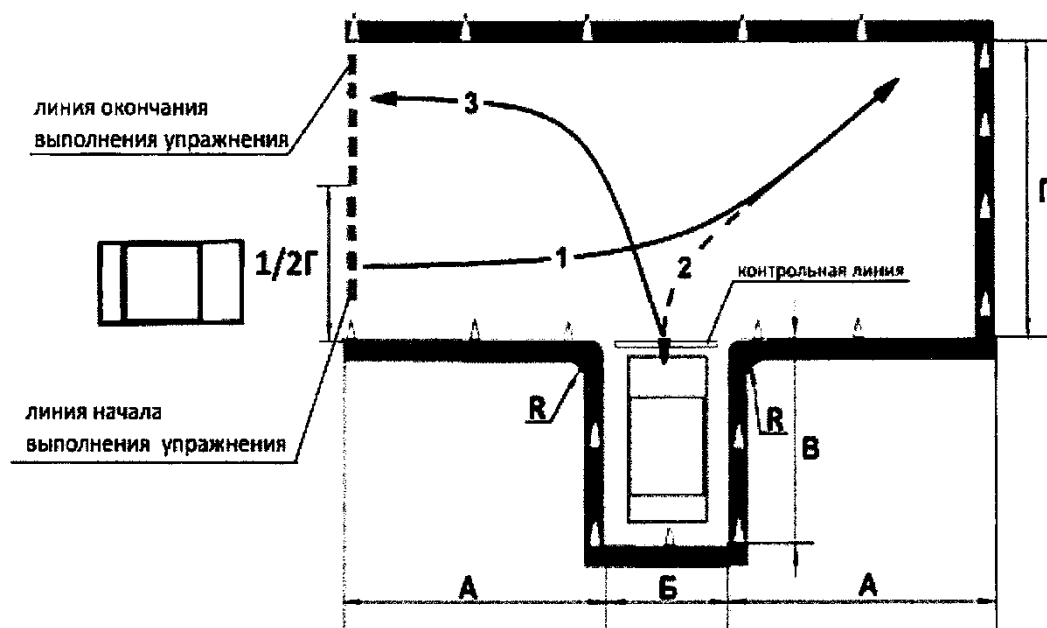
въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 5);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"В", "В1", "С1" и "D1"	"С" и "D"
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС

R	1 м	1,5 м
---	-----	-------

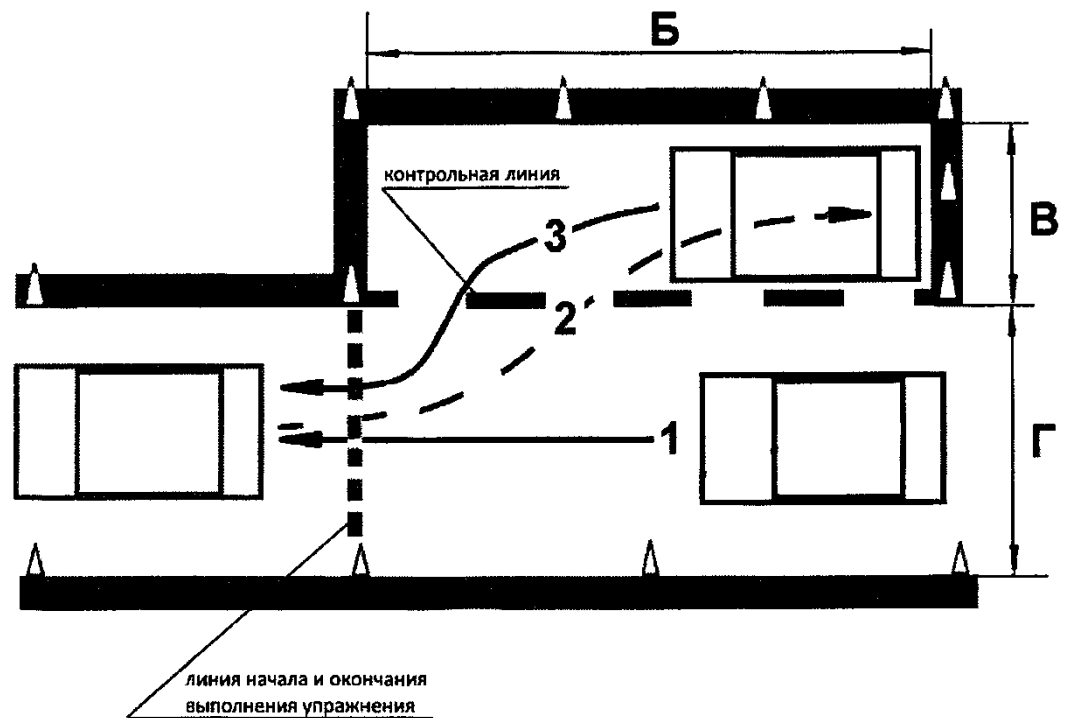
Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 3

13.1.8. Упражнение N 4 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

13.1.9. Обучаемый:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 6);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	"C" и "D"
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 4